

## Zobacz, co SEAT zaprezentował na konferencji podczas Targów IAA 2017 we Frankfurcie

12-09-2017

SEAT kontynuuje największą ofensywę modelową w historii marki. Po tegorocznej premierze Ibizy piątej generacji, a także niedawnej prezentacji Leona po faceliftingu oraz modelu Ateca, przyszedł czas na kolejną nowość. Nowa Arona debiutuje podczas najważniejszych targów we Frankfurcie, gdzie SEAT po raz pierwszy przedstawia również SEAT-a CUPRA R, ogłasza współpracę z Amazonem i zdradza finałowe propozycje nazwy nowego SUV-a, który na ulice wyjedzie w 2018 roku.

Arona to wszechstronny crossover wyróżniający się możliwościami personalizacji oraz najbardziej zaawansowanymi technologiami w zakresie bezpieczeństwa i łączności. To także pierwszy w historii SEAT-a model należący do segmentu A0 – a jednocześnie drugi po Ibizie zbudowany na platformie A0 MQB, charakteryzujący się wymiarami kompaktowego crossovera. Siedzenia zostały zamontowane w niej wyżej niż w Ibizie, co daje odczuwalne korzyści. Po pierwsze, łatwiej wsiąść i wysiąść z auta, po drugie – kierowca ma lepszą widoczność w każdym kierunku. Dodatkowe milimetry przekładają się również na bagażnik, który zyskał pojemność 400 litrów.

### Dynamiczny design



Unikatowy design Arony w pełni odzwierciedla hasło: Created in Barcelona. Cechuje go wyjątkowe połączenie witalności i lekkości kompaktowego auta miejskiego z pełną rzeźbą auta terenowego, dzięki czemu auto zachowuje proporcjonalną, a jednocześnie dynamiczną sylwetkę.

Płaszczyzny i przetłoczenia, odzwierciedlające język stylistyczny SEAT-a, sprawiają, że nowe hiszpańskie auto prezentuje się lekko, proporcjonalnie i atrakcyjnie.

### Znakomite właściwości jezdne

Arona jest drugim modelem SEAT-a zbudowanym na platformie A0 MQB, gwarantującej znakomite właściwości jezdne. Oprócz niewątpliwych zalet, jak możliwość wykorzystania lżejszych elementów, które przekładają się nie tylko na mniejsze zużycie paliwa, ale również lepsze osiągi, nowa koncepcja umożliwia zbudowanie sztywniejszego nadwozia, które zapewnia jeszcze pewniejsze prowadzenie. Nowa Arona wyposażona jest też w SEAT Drive Profile, który zapewnia możliwość wyboru jednego z czterech profili jazdy (normalny, sportowy, eko i indywidualny).

### Zaawansowana technologia

SEAT Arona wyposażony jest w najnowsze rozwiązania technologiczne dostępne na rynku, oferując niejednokrotnie rozwiązania charakterystyczne dla samochodów z wyższych segmentów. W kabinie z LED-owym oświetleniem wyraźnie dostrzegalna jest także ogromna dbałość o detale.



W centralnym miejscu deski rozdzielczej umieszczono nowoczesny ekran multimedialny z 8-calowym wyświetlaczem dotykowym o wysokiej rozdzielczości. Zaopatrzony w funkcje Apple CarPlay, Android Auto oraz Mirror Link, pozwala na jak najlepszą integrację ze smartfonem.

Współpracuje on również z zestawem muzycznym BeatsAudio, składającym się z 6 głośników, 8-kanalowego wzmacniacza o mocy 300 W oraz z subwoofera umieszczonego w bagażniku. Wiele osób z pewnością ucieszy także bezprzewodowa ładowarka ze wzmacniaczem sygnału GSM.

Kierowcę Arony wspierają liczne systemy. Są to m.in.: kontrolujący odstęp od pojazdu z przodu Front Assist, adaptacyjny tempomat (ACC), układ wykrywający inny pojazd w martwym polu oraz asystent zmęczenia. Ponadto codzienne korzystanie z Arony ułatwiają: dostęp bezkluczykowy Kessy, czujniki deszczu i zmierzchu, asystent podjazdu, a także automatyczne wspomaganie parkowania. O komfort kierowcy troszczy się także 2-strefowa klimatyzacja Climatronic.

#### Cztery wersje wyposażenia

Podobnie jak Leon, Ateca i Ibiza, SEAT Arona od początku sprzedaży będzie występował w czterech wersjach wyposażeniowych. Są to Reference, Style, FR i Xcellence.

W wersji Reference kierowcy otrzymają w standardzie klimatyzację, Media System Plus z Bluetooth, złączami USB i SD, wielofunkcyjną kierownicę, system kontroli odstępów Front Assist, 6 poduszek powietrznych, elektryczne szyby z przodu i z tyłu, centralny zamek ze zdalnym sterowaniem. W wersji Style pojawią się Media System Colour, tempomat, światła do jazdy dziennej LED, tylne światła LED, 16-calowe felgi aluminiowe, wielofunkcyjna skórzana kierownica. Producent przewiduje również wersję FR, która wyróżnia się sportowymi elementami i jest przeznaczona dla kierowców o dynamicznym usposobieniu. Z kolei wersja Xcellence dedykowana jest wszystkim, którzy szczególnie cenią styl i wysoki komfort jazdy. Wśród wyposażenia pojawią się m.in. czujniki parkowania z tyłu, Climatronic, czujnik deszczu i zmierzchu, pakiet Media System Plus z 8-calowym wyświetlaczem. Każdy samochód wyposażony w dach w kontrastującym kolorze.

#### CUPRA R w wersji limitowanej



Nowy SEAT Leon CUPRA R, zaprezentowany na IAA 2017, to najsilniejszy samochód hiszpańskiej marki. Jednocześnie będzie najbardziej ekskluzywny i zostanie wyprodukowany w limitowanej liczbie 799 sztuk. Nowy SEAT Leon CUPRA R będzie dostępny z manualną skrzynią biegów (310 KM) lub DSG (300 KM) z sześcioma biegami oraz napędem na przednie koła.

Właściciele nowego Leona CUPRA R będą mogli cieszyć się z wnętrza, w którym pojawiły się elementy z włókna węglowego i w kolorze miedzianym, jak również z kierownicy i drążka zmiany biegów obszytych Alcantarą. Nowy model pojawi się w trzech kolorach: Midnight Black, Pyrenees Grey i w ekskluzywnym Matte Grey.

### **Finałowe propozycje nazwy dużego SUV-a**

Konkurs #SEATseekingName spotkał się z ogromnym zainteresowaniem miłośników marki z całego świata. Inicjatywa wygenerowała aż 10 130 propozycji nazwy! Z dziewięciu, które podczas IAA 2017 zostały zawężone do czterech: Alboran, Aranda, Avila lub Taracco, zostanie wybrana nazwa nowego SUV-a. Głosować na swojego faworyta można do 25 września.

### **Alexa by Amazon**

SEAT jako pierwszy wśród europejskich producentów samochodów wyposaży swoje modele w interaktywnego asystenta głosowego – Alexę. Usługa będzie dostępna pod koniec bieżącego roku w modelach Leon i Ateca, a następnie w Ibizie i Aronie. Współpraca między markami ma na celu integrację inteligentnych rozwiązań i optymalizację czasu kierowcy spędzonego w samochodzie. Alexa poprzez prostą rozmowę umożliwi prowadzącemu auto znalezienie miejsca docelowego, najbliższego dealera samochodów czy np. miejsca na obiad.

**SEAT** jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 81% swojej produkcji do ponad 80 krajów za pośrednictwem ponad 1700 salonów dealerskich. W 2016 roku SEAT osiągnął zysk operacyjny na poziomie 143 mln euro, co jest najlepszym wynikiem w historii marki, oraz ogólnoswiatową sprzedaż wynoszącą około 410 200 pojazdów.

Grupa SEAT zatrudnia 14 500 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.